

**Bureau Veritas Construction - Région Ouest**  
Agence de la Vendée - 8 impasse René Fonck  
85000 La Roche-sur-Yon

Tél : +336 75 18 38 07  
Mél : gael.roosens@bureauveritas.com

N° affaire : 17811117\_1-8U2765T

**Mission** : Coordination Sécurité et Protection de la Santé

**Opération :**  
**Opération : 85/ Construction de 8 logements**  
**intermédiaires**

*Les Tardivières 4 - rue des Iris*  
85190 La Genétouze

**Destinataire :**  
Vendée Habitat  
Mme BELZ  
28, rue Benjamin Franklin - CS 60045  
85002 LA ROCHE-SUR-YON CEDEX




## Plan Général de Coordination

# P.G.C.

**Opération de catégorie : 2**



Date d'établissement ou de modification	Rév.	Objet de la mise à jour	Rédacteur
06/05/2024	Rev0	Création document	Gaël ROOSENS 

## SOMMAIRE

<b>0. RAPPEL DES PRINCIPES GENERAUX DE PREVENTION .....</b>	<b>4</b>
<b>1. RENSEIGNEMENTS SUR L'OPERATION .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1. Présentation du projet .....</b>	<b>6</b>
1.1.1. Objet de l'opération .....	6
1.1.2. Mode de consultation des entreprises .....	6
1.1.3. Délai prévisionnel de chantier .....	6
1.1.4. Démarche environnementale .....	6
1.1.5. Prévision du nombre d'entreprises et de leur(s) sous-traitant(s) .....	6
1.1.6. Prévision des effectifs sur le chantier .....	6
<b>1.2. Présentation des intervenants .....</b>	<b>7</b>
<b>2. MODALITES DE COOPERATION ENTRE ENTREPRENEURS .....</b>	<b>8</b>
<b>2.1. Principe des séquences d'interventions .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2. Inspections Communes .....</b>	<b>8</b>
<b>2.3. PPSPS .....</b>	<b>8</b>
2.3.1. Pénalités .....	9
<b>2.4. Sous-traitance .....</b>	<b>9</b>
2.4.1. Déclaration des sous-traitants .....	9
2.4.2. Transmission du PGC .....	9
2.4.3. Obligation du sous-traitant .....	9
<b>2.5. Intérimaires .....</b>	<b>10</b>
<b>2.6. Accueil des entreprises « location avec chauffeur » .....</b>	<b>10</b>
<b>2.7. Travailleurs indépendants .....</b>	<b>10</b>
<b>2.8. Protections individuelles .....</b>	<b>10</b>
<b>2.9. Modalité d'accueil des salariés et salariés étrangers .....</b>	<b>10</b>
<b>2.10. Modalités de visite du chantier par des tiers .....</b>	<b>11</b>
<b>3. MESURES D'ORGANISATION GENERALE .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1. Accès au site et réseaux provisoires .....</b>	<b>12</b>
<b>3.2. Emprise de chantier .....</b>	<b>12</b>
3.2.1. Clôture et portail .....	13
3.2.2. Accès .....	13
3.2.3. Circulations .....	13
3.2.4. Signalisation .....	14
3.2.5. Stationnements .....	14
3.2.6. Stockage .....	14
3.2.7. Réseaux provisoires du chantier (hors base-vie) .....	14
3.2.8. Cantonnements et entretien .....	15
<b>3.3. Nettoyages (hors cantonnement) .....</b>	<b>15</b>
3.3.1. Projet de plan d'installation de chantier .....	16
3.3.2. Plan d'installation de chantier .....	16
<b>3.4. Tableau récapitulatif des mesures d'organisation générale de chantier .....</b>	<b>16</b>
<b>4. MESURES DE COORDINATION SPS .....</b>	<b>18</b>
<b>4.1. Définition des séquences d'interventions .....</b>	<b>18</b>
<b>4.2. Analyse de risques .....</b>	<b>20</b>
<b>4.3. Co-activités et protections collectives .....</b>	<b>22</b>
4.3.1. Organisation de la sécurité collective .....	22
4.3.2. Déplacement de protection collective .....	22
4.3.3. Disposition en cas de carence d'une entreprise .....	23
4.3.4. Prévention des risques de maladies professionnelles .....	23
<b>4.4. Equipement de levage .....</b>	<b>23</b>
4.4.1. Autorisation de survol .....	23
4.4.2. Dispositifs d'aides à la manutention .....	23
<b>4.5. Les mesures prises en matière d'interactions sur le site .....</b>	<b>24</b>

4.5.1. Approvisionnements et stockage .....	24
4.5.2. Travaux superposés .....	24
4.5.3. Mise en œuvre de produits dangereux .....	24
4.5.4. Protection contre le bruit .....	24
4.5.5. Protection contre l'incendie .....	24
4.5.6. Travaux en hauteur .....	25
4.5.7. Echafaudage, tour escalier .....	25
4.5.8. Utilisation et conduite des véhicules et des engins .....	26
<b>4.6. Moyens communs .....</b>	<b>26</b>
4.6.1. Mise en commun des équipements de travail et d'accès en hauteur .....	26
4.6.2. Ascenseurs définitifs en phase chantier .....	26
4.6.3. Sécurisation des circulations, des accès et livraisons à pied d'œuvre, Echafaudages et matériels .....	26
4.6.4. Protection des accès – Auvents .....	26
<b>4.7. Nettoyage et enlèvement des déchets .....</b>	<b>26</b>
<b>5. ORDRE ET SALUBRITE DU CHANTIER .....</b>	<b>28</b>
<b>5.1. Stockages sur le chantier .....</b>	<b>28</b>
<b>5.2. Nettoyage .....</b>	<b>28</b>
<b>5.3. Enlèvement des déchets .....</b>	<b>28</b>
5.3.1. Evacuation des gravats et des déchets ordinaires .....	28
5.3.2. Enlèvement des matériaux dangereux utilisés .....	29
5.3.3. Mesure en cas de défaillance d'une entreprise .....	29
<b>6. INTERFERENCES AVEC DES ACTIVITES D'EXPLOITATION .....</b>	<b>30</b>
<b>6.1. Déclarations particulières .....</b>	<b>30</b>
<b>6.2. Contraintes dues au voisinage de l'opération .....</b>	<b>31</b>
<b>6.3. Risques par rapport à un chantier voisin .....</b>	<b>31</b>
<b>6.4. Travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure .....</b>	<b>31</b>
<b>6.5. Permis de feu (prévention incendie et explosion) .....</b>	<b>31</b>
<b>6.6. Interférences avec l'exploitant si utilisation partielle des ouvrages .....</b>	<b>31</b>
<b>6.7. Locaux témoins .....</b>	<b>31</b>
<b>7. ORGANISATION DES SECOURS .....</b>	<b>32</b>
<b>7.1. Téléphone de secours .....</b>	<b>32</b>
<b>7.2. Sauveteurs Secouristes du Travail (S.S.T.) .....</b>	<b>32</b>
<b>7.3. Travail isolé .....</b>	<b>32</b>
<b>7.4. Procédure d'organisation des secours .....</b>	<b>32</b>
<b>7.5. Déclaration en cas d'accident ou incident .....</b>	<b>32</b>
<b>7.6. Point de rencontre secours .....</b>	<b>33</b>
<b>7.7. Modèle de fiche de secours .....</b>	<b>34</b>
<b>ANNEXES AU P.G.C. ....</b>	<b>35</b>

## 0. RAPPEL DES PRINCIPES GENERAUX DE PREVENTION

Articles L.4121-2 & 3 et L.4531-1 du Code du Travail

1. Eviter les risques ;
2. Evaluer les risques qui ne peuvent pas être évités ;
3. Combattre les risques à la source ;
4. Adapter le travail de l'homme, en particulier en ce qui concerne la conception des postes de travail ainsi que le choix des équipements de travail et des méthodes de travail et de production, en vue notamment d'atténuer le travail monotone et le travail cadencé et de réduire les effets de ceux-ci sur la santé ;
5. Tenir compte de l'état de l'évolution de la technique ;
6. Remplacer ce qui est dangereux par ce qui n'est pas dangereux ou ce qui est moins dangereux ;
7. Planifier la prévention en visant un ensemble cohérent qui intègre dans la prévention la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants au travail ;
8. Prendre les mesures de protection collective par priorité à des mesures de protection individuelle ;
9. Donner les instructions appropriées aux travailleurs ;

**Les articles L 4121-2 & 3 et 4531-1, imposent au Maître d'Ouvrage, aux Maîtrises d'Œuvres (Architectes, OPC etc...) et au Coordonnateur SPS, la prise en compte des Principes Généraux de Prévention.**

Les différents entrepreneurs doivent prendre parfaite connaissance du présent document, en retirer les éléments nécessaires à la mise au point de leur proposition et se conformer rigoureusement lors de l'exécution des travaux, aux dispositions qu'il contient.

Les prestations définies dans ce document font partie intégrante du marché de chaque entreprise.

Les éléments contenus dans le présent document ont un caractère obligatoire. Les entreprises contractantes y compris les sous-traitants et travailleurs indépendants doivent en tenir compte notamment pour l'élaboration de leurs PLANS PARTICULIERS DE SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE (P.P.S.P.S.).

En matière de sécurité et de protection de la santé du personnel, les entreprises ont non seulement une obligation de moyen, mais également une obligation de résultat.

La tenue des délais ne saurait en aucun cas être un motif d'infraction aux règles de sécurité. Les entreprises sont par conséquent tenues de prévoir et de mettre en œuvre les moyens compatibles avec la sécurité et les délais.

Article L.4532-6 du code du travail :

L'intervention du Coordonnateur SPS ne modifie ni la nature, ni l'étendue des responsabilités qui incombent en application des autres dispositions du Code du Travail à chacun des participants aux opérations de bâtiment et de génie civil.

Le coordonnateur a été nommé en phase **Conception**

Ce PGC a été réalisé sur la base :

- Des documents en phase PRO provisoire (remis le 02/05/2024)

- De la visite préalable sur site

- Des documents fournis par la Maîtrise d'Oeuvre

- Le C.SPS n'est pas invité à la réunion de conception pour réaliser le PGC et le DIUO

# 1. RENSEIGNEMENTS SUR L'OPERATION

## 1.1. Présentation du projet

### 1.1.1. Objet de l'opération

Construction de 8 logements intermédiaires  
 Les Tardivières 4 à La Genétouze  
 => SEQUENCE PREPARATION  
 => SEQUENCE CLOS COUVERT  
 => SEQUENCE AMENAGEMENTS INTERIEURS  
 => SEQUENCE AMENAGEMENTS EXTERIEURS



### 1.1.2. Mode de consultation des entreprises

Mode de consultation des entreprises : appel d'offres  
 Mode de passation des marchés : lots séparés  
 Type de marchés : publics

### 1.1.3. Délai prévisionnel de chantier

Date prévisionnelle de début des travaux : 16 septembre 2024  
 Durée prévisionnelle de réalisation (mois) : 13  
 Phasage des travaux:

### 1.1.4. Démarche environnementale

Valorisation des déchets : La présente opération ne comporte pas de volet "valorisation des déchets".

### 1.1.5. Prévision du nombre d'entreprises et de leur(s) sous-traitant(s)

Nombre de lots (estimation) : 14 Lots (hors sous-traitants)

### 1.1.6. Prévision des effectifs sur le chantier

Effectif prévisible du personnel de chantier (estimation) : de 4 à 35 personnes

## 1.2. Présentation des intervenants

Activité	Entreprise	Adresse	Média diffusion	Interlocuteur
Maîtrise d'ouvrage	Vendée Habitat	28, rue Benjamin Franklin - CS 60045 85002 LA ROCHE-SUR-YON CEDEX	marieanne.belz@vendeehabitat.fr	Mme BELZ
Inspection du travail	DDETS Vendée	bâtiment A, entrée 2, cité administrative Travot rue du 93ème R.I. - BP 789 85020 La Roche-sur-Yon cedex	02.51 45 21 00 ddets-uc2@vendee.gouv.fr	UC2
CARSAT	CARSAT Agence PAYS DE LA LOIRE	2 place de Bretagne 44932 NANTES CEDEX 09	02 51 72 84 00 prevention@carsat-pl.fr	.
OPPBTP	OPPBTP Agence PAYS DE LA LOIRE	Parc d'affaires Exapole - 275, boulevard Marcel Paul Bâtiment D - 1er étage 44821 Saint-Herblain Cedex	02 40 49 68 02 paysdelaloire@oppbtp.fr	.
Coordonnateur SPS	Bureau Veritas Construction - Région Ouest .	Agence de la Vendée - 8 impasse René Fonck 85000 LA ROCHE-SUR-YON	06 75 18 38 07 gael.roosens@bureauveritas.com	M. ROOSENS
Economiste	CABINET BARRE	72, impasse Jean Mouillade 85000 LA ROCHE-SUR-YON	02 51 37 71 24 barre@barre-economiste.fr	.
Maîtrise d'œuvre	DURAND ARCHITECTES	2, Place François Mitterrand 85000 LA ROCHE-SUR-YON	02 51 05 44 83 contact@durand-architectes.fr	.
Bureau d'étude	FIB (fluides)	66 impasse Jean Mouillade - ZA l'Horbetoux 85000 LA ROCHE-SUR-YON	02 51 05 10 10 fib@fib-dcb.com	.
Bureau d'étude	IDES (structure)	22 E impasse Jeannes Dieulafoy 85000 LA ROCHE-sur-YON	ides@ides.fr	.
Bureau de contrôle	SOCOTEC FRANCE - Agence Construction La Roche-sur-Yon	83 rue Benjamin Franklin - CS 70039 85036 LA ROCHE-SUR-YON CEDEX	06 15 33 83 74 guillaume.guerin@socotec.com	M. GUERIN

Liste complète des entreprises en pièce jointe

## 2. MODALITES DE COOPERATION ENTRE ENTREPRENEURS

Ce paragraphe ne se substitue pas aux modalités pratiques de coopération qui sont jointes par le MO aux contrats de tous les intervenants.

### 2.1. Principe des séquences d'interventions

Les séquences permettent d'identifier les principaux risques ayant une influence sur le calendrier détaillé des travaux et l'organisation du travail des entreprises concernées pour définir les mesures de prévention à mettre en œuvre et de préparer les Inspections Communes.

Le chantier se décompose en séquences successives.

### 2.2. Inspections Communes

L'**Inspection Commune de la séquence** est réalisée au cours de cette réunion, avec l'analyse de la coactivité.

A cette réunion, les entreprises et leurs sous-traitants devant intervenir dans la séquence doivent **OBLIGATOIREMENT** être présents afin de réaliser leur Inspection Commune.

Les Inspections Communes ne seront réalisées que lors de ces réunions.

Il est rappelé aux entreprises, qu'en cas de non réalisation de l'Inspection Commune, il leur est formellement interdit d'intervenir sur le site.

**Pour un sous-traitant qui ne serait pas encore désigné avant cette réunion :**

- **L'inspection Commune devra être programmée avec le CSPS en respectant un délai de prévenance incompressible de 8 jours ouvrés (art R.4532-62 du Code du Travail).**
- **L'inspection Commune sera faite en présence du titulaire du lot.**

L'intervention du coordonnateur SPS ne modifie en rien la responsabilité des entreprises en matière de sécurité et de protection de la santé vis-à-vis des tiers et de leur personnel.

Avant le début de son intervention sur le chantier, chaque entreprise titulaire, chaque entreprise sous-traitante ou chaque travailleur indépendant respecte les dispositions suivantes :

- OBLIGATION de participer à la visite d'INSPECTION COMMUNE conduite par le coordonnateur SPS,
- REMISE au coordonnateur SPS de son Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la santé (PPSPS), approprié et conforme au présent PGC SPS à l'issue de la VIC.

Les dates d'intervention des entreprises titulaires de lots sont communiquées au coordonnateur SPS par le maître d'œuvre dans un délai compatible avec l'organisation des visites précitées.

Pour les entreprises titulaires de lots faisant appel à un ou plusieurs sous-traitants ou travailleur indépendant, les dates d'intervention de ceux-ci sont communiquées au coordonnateur SPS par l'entreprise titulaire.

### 2.3. PPSPS

Conformément aux obligations de la loi du 31 décembre 1993 et de son décret du 26 décembre 1994, chaque entreprise intervenant sur le chantier est tenue d'établir un PPSPS. **Conformément à l'article L 4532-9, sur les chantiers soumis à l'obligation d'établir un plan général de coordination, chaque entreprise, y compris les entreprises sous-traitantes, appelée à intervenir à un moment quelconque des travaux, établit, avant le début des travaux, un plan particulier de sécurité et de protection de la santé. Ce plan est communiqué au coordonnateur.**

Le Maître d'Ouvrage transmet le PGC à l'entrepreneur dans le cadre du dossier du marché de consultation, le PGC sert de base à l'établissement du PPSPS.

La mise à jour du PPSPS avant d'engager les travaux, doit tenir compte des observations résultantes de la visite d'inspection commune avec le Coordonnateur SPS.

L'entreprise chargée du gros œuvre ou le lot principal et ceux ayant à exécuter des travaux à risques particuliers mettent à disposition leurs PPSPS aux autres entreprises sur le chantier.

### 2.3.1. Pénalités

L'intervention sur le chantier sans diffusion du P.P.S.P.S au Coordonnateur SPS entraînera l'application des pénalités prévues par le Maître d'Oeuvre pour non remise de document. L'expulsion immédiate de l'entreprise concernée pourra être demandée, si cette dernière ne respecte pas les règles élémentaires pour assurer la sécurité de son personnel, ne respecte pas les installations communes et le travail des autres entreprises.

S'il s'agit d'un sous-traitant, la pénalité sera appliquée à l'Entreprise ayant sous-traité ses travaux et le sous-traitant sera expulsé.

Art. L. 4722-6 : Sont punis d'une amende de 4500 € les travailleurs indépendants, ainsi que les employeurs lorsqu'ils exercent eux-mêmes, une activité sur un chantier de bâtiment ou de génie civil, qui n'ont pas mis en oeuvre les obligations qui leur incombent en application des articles L. 4111-6, L.4411-1, L. 4532-5, L.4532-6 et L. 235-18 du code du travail.

#### Voir CCAP

Se conformer aux pièces écrites du marché.

## 2.4. Sous-traitance

Les entreprises titulaires de lots qui envisagent de faire intervenir un ou plusieurs sous-traitants ou travailleurs indépendants respectent la règle suivante :

- L'entreprise concernée adresse quatre semaines au préalable sa demande au maître d'œuvre qui la transmet au maître d'ouvrage.
- L'agrément est confirmé à l'entreprise par le maître d'ouvrage qui informe en copie le maître d'œuvre et le coordonnateur SPS qui conduit la visite d'inspection commune.

Toute entreprise ou travailleur indépendant qui ne respecte pas ces dispositions se voit interdire l'accès au chantier par le maître d'œuvre.

### 2.4.1. Déclaration des sous-traitants

L'entreprise a l'obligation de déclarer au maître d'ouvrage tout sous-traitant qu'elle prendrait pour réaliser une partie des travaux. Cette déclaration indique la nature précise des prestations sous-traitées.

Les coordonnées des sous traitants doivent être adressées par le maître d'ouvrage au CSPS pour l'organisation de l'inspection commune.

Les entreprises qui ont l'intention de sous-traiter doivent s'assurer que les prestations de service ne sont en aucune façon des prêts de main-d'œuvre qui pourraient constituer un délit de marchandage (art. L.8231-1 du Code du Travail).

### 2.4.2. Transmission du PGC

L'entrepreneur qui fait exécuter, tout ou partie, du contrat conclu avec le Maître d'Ouvrage par un ou plusieurs sous-traitants, doit remettre à ceux-ci un exemplaire du PGC au dernier indice et le cas échéant, un document précisant les mesures d'organisations générales qu'il a retenues pour la sécurité et qui sont de nature à avoir une incidence sur la sécurité et la santé des travailleurs.

### 2.4.3. Obligation du sous-traitant

Le sous-traitant est soumis aux mêmes obligations que l'entreprise titulaire quant au respect des dispositions communes de sécurité et de protection de la santé. Il est soumis à toutes les obligations des entreprises.

Le PPSPS du sous-traitant doit tenir compte des informations fournies par l'entreprise titulaire et notamment celles contenues dans son PPSPS et celles contenues dans le PGC ainsi que les dispositions arrêtées en inspection commune.

## 2.5. Intérimaires

Les entreprises utilisant du personnel intérimaire doivent s'assurer :

- que le personnel est apte à effectuer le travail auquel il est destiné,
- que le certificat d'aptitude médical pour la profession concernée a bien été délivré,
- que les salariés intérimaires soient intégrés au personnel de l'entreprise, notamment en ce qui concerne l'accueil renforcé, la formation à la sécurité, la fourniture des équipements de protection individuelle et l'utilisation des installations vestiaires, réfectoires et sanitaires.

## 2.6. Accueil des entreprises « location avec chauffeur »

Les entreprises faisant appel à de la location avec chauffeur, doivent le signaler dans leur PPSPS.

Les chauffeurs sont accueillis par l'entreprise qui leur explique les règles de sécurité les concernant.

## 2.7. Travailleurs indépendants

Les travailleurs indépendants ou les employeurs exerçant eux-mêmes une activité sur le chantier, sont assujettis aux mêmes obligations réglementaires que toute autre société, y compris :

- l'obligation de remettre au Coordonnateur SPS un Plan Particulier de Sécurité

## 2.8. Protections individuelles

Toute personne entrant sur le chantier doit être équipée des protections individuelles adaptées.

## 2.9. Modalité d'accueil des salariés et salariés étrangers

Tous les salariés présents sur le site portent de façon visible le sigle de leur entreprise sur leur vêtement de travail ou leur casque et doivent pouvoir être nominativement identifiés.

Les personnels des entreprises, doivent recevoir, le jour de leur arrivée sur le chantier, une formation pratique et appropriée en sécurité.

Cette formation qui est assurée par les chefs de chantier et les chefs d'équipe des entreprises porte sur :

- les conditions de circulation des personnes sur le chantier,
- la sécurité pendant l'exécution du travail
- les dispositions à prendre en cas d'incident, d'accident et d'incendie.
- la situation et le contenu de la boîte de premier secours.

### Salariés étrangers :

Chaque entreprise doit pouvoir répondre aux règles suivantes, à savoir :

- Etre en possession de l'ensemble des pièces écrites et graphiques propres au chantier,

- Le référent chantier doit maîtriser la langue française pour mettre en application les consignes de sécurité du chantier,
- Le référent chantier ou le chef d'établissement doit pouvoir participer aux réunions de chantier,

Chaque entreprise tient à jour à disposition des organismes officiels de préventions et des autorités compétentes un classeur qui comporte :

- Une liste nominative de ses personnels sur site y compris les personnes intérimaires.

Pour chaque salarié :

**D.U.E.** (Déclaration unique d'embauche) avec récépissé de l'URSSAF ou extrait du registre du personnel,

**Contrat d'intérim** si pas de DUE,

**Déclaration de détachement** pour le personnel de sociétés étrangères en provenance de la CE.

Pour les ressortissants hors CE :

**Photocopie de leur carte de séjour et de leur permis de travail.**

## 2.10. Modalités de visite du chantier par des tiers

Des visites peuvent être organisées par le Maître d'Ouvrage qui définit les mesures de protection et de sécurité.

L'organisateur de la visite est responsable de la fourniture des équipements adaptés à cette visite. Le maître d'ouvrage informe le maître d'œuvre et le coordonnateur.

### 3. MESURES D'ORGANISATION GENERALE

du chantier arrêtées par le Maître d'œuvre en concertation avec le Coordonnateur SPS

#### Contraintes d'environnement de site

##### Présence d'amiante dans les existants

Sans objet

##### Présence de plomb dans les existants

Sans objet

##### Présence de silice dans les existants

Voir détail dans l'annexe "Présence de silice"

#### 3.1. Accès au site et réseaux provisoires

L'accès au chantier est réservé aux entreprises agréées et personnes habilitées au sens de la législation générale du travail. La responsabilité des entreprises est pleine et entière en ce qui concerne la protection de leurs ouvrages, matériaux ou matériels contre le vol et les dégradations. Une liste nominative du personnel de chaque entreprise est tenue à jour sur le chantier, par chacune des entreprises. Cette liste est assortie de la mention de la formation initiale à la sécurité, dispensée par l'entrepreneur à chacun des salariés.

L'accès s'effectue depuis rue des Nénuphars vers rue des Iris => ***pas de PIC provisoire intégré au dossier PRO***

La réalisation des réseaux alimentant la base vie doit être anticipée pendant la phase d'aménagement de la voirie et des plateformes avant les travaux d'élévation.

*Dans le cas où la réalisation des fluides ne sont pas mis en place en amont du démarrage des travaux L'entreprise de **GROS-OEUVRE** doit la mise en place des fluides sur site en provisoire (Alimentation eau potable depuis limite de parcelle, électricité, fosse toutes eaux pour eaux usées si absence de réseaux).*

Ce phasage doit permettre de maintenir l'accès de toutes les entreprises vers les logements sans coactivité avec l'entreprise de **VRD** dont l'emprise pour ses travaux de réseaux est toujours importante, cela doit aussi permettre de maintenir une bonne qualité de la voirie par un écoulement organisé tôt des eaux de pluie et de ruissellement.

Demandes de branchement aux concessionnaires à organiser par le **Maître d'Ouvrage**.

Campagne de communication à organiser par le **Maître d'Ouvrage** auprès des riverains concernant les impacts potentiels engendrés par le chantier sur l'environnement proche (bruit, poussières, circulations...).



#### 3.2. Emprise de chantier

### 3.2.1. Clôture et portail

Le titulaire du lot **GROS-OEUVRE (GO)** installe en périphérie de l'ilot des clôtures grillagées (type Héras ht 2,00m) sur plots béton, les clôtures sont maintenue entre elles par cavaliers anti-intrusion en tête et en pied imposés (=> vérifier qu'aucun portillon ne donne sur la zone travaux).

Le lot désigné ci-avant équipe la clôture au droit de l'entrée d'un portail 2 vantaux fermant à clés (en forme de U rentrant sur parcelle) équipé d'une roulette par vantail.

Clôtures de chantier à mettre en place sur la totalité de la périphérie des travaux, celle-ci sera installée **avant le démarrage de travaux du lot VRD**.

L'état des clôtures et des portails sera vérifié par des visites régulières. En cas de parties manquantes ou dégradées, le nécessaire devra être fait afin d'assurer la continuité de la fermeture du chantier.

Contreventement à assurer par jambe de force plus crayon de sol et signal lumineux intermittent à mettre suivant besoins et sur demande MO/MOE/CSPS afin de rendre le chantier clos et indépendant.

Les lots **VRD** et **GO** prennent en compte les démarches à accomplir auprès de la ville pour les emprises sur le domaine public.

Toutes les zones d'intervention des entreprises sont balisées, voire clôturées afin qu'elles soient interdites au public, signalisation à prévoir en conséquence, panonceaux, liste non exhaustive :

- « CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC »,
- « PORT DU CASQUE OBLIGATOIRE ».

En dehors des horaires du chantier, les portails d'accès au site seront fermés à clé.

Sur voirie extérieure et sortie de chantier :

- Un panneau « SORTIE D'ENGINS » sera mis en amont et aval des accès au chantier,
- Un panneau « STOP » sera mis en place en sortie de chantier.

**Le maître d'oeuvre définira une organisation vis à vis de de l'ouverture et de la fermeture des accès au chantier de manière à ce que le chantier soit clos en dehors des heures d'activités**

=> Protection excavation en périphérie par le lot VRD - Préconisations : étude de sol à diffuser (réalisation des fondations)

### 3.2.2. Accès

L'accès piétons doit être séparé des accès VL et PL.

Voir plan d'installation de chantier rédigé par le lot **GROS OEUVRE**

Nettoyage autant que nécessaire de l'accès chantier / voirie.

#### Accès et circulation autour des ouvrages :

*Le risque de chute de plain-pied est un risque récurrent, aux conséquences parfois fort graves, qui concerne toute personne pénétrant sur le chantier.*

*Pour les entreprises chargées des travaux, le risque est amplifié par le transport manuel de charges lourdes à pied d'oeuvre, faute de pouvoir utiliser du matériel roulant sur des voies de circulation maintenues en état pendant tout le déroulement de l'opération. Mais les maîtres d'ouvrage et les maîtres d'oeuvre sont également fortement exposés.*

*La préparation, la réalisation et l'entretien de voies de circulation concerne donc donneurs d'ordres et entreprises de travaux, de la conception à la réalisation de l'opération.*

### 3.2.3. Circulations

L'accès piétons doit être séparé des accès VL et PL, ce cheminement est à matérialiser par fiches métalliques et chaînette PVC.

=> lot **GROS-OEUVRE (GO)** pour la mise en place et gestion

Les circulations extérieures et intérieures sont maintenues propres et dégagées.

Nettoyage autant que nécessaire des circulations.

Mise en place éclairage dans les circulations intérieures par le lot **ELECTRICITE**

Voir plan d'installation de chantier rédigé par le lot **GO**

L'exécution de circulation du chantier et l'entretien est à la charge de l'entreprise de **VRD** puis du **GO** jusqu'à la fin du chantier.

#### Accès et circulation autour des ouvrages :

*Le risque de chute de plain-pied est un risque récurrent, aux conséquences parfois fort graves, qui concerne toute personne pénétrant sur le chantier.*

*Pour les entreprises chargées des travaux, le risque est amplifié par le transport manuel de charges lourdes à pied d'oeuvre, faute de pouvoir utiliser du matériel roulant sur des voies de circulation maintenues en état pendant tout le déroulement de l'opération. Mais les maîtres d'ouvrage et les maîtres d'oeuvre sont également fortement exposés.*

*La préparation, la réalisation et l'entretien de voies de circulation concerne donc donneurs d'ordres et entreprises de travaux, de la conception à la réalisation de l'opération.*

### 3.2.4. Signalisation

L'entreprise titulaire du lot **GROS-OEUVRE** devra la signalisation extérieur et intérieur du chantier, ainsi que le fléchage du chantier depuis le domaine public afin de guider les livreurs.

Elles seront conformes aux règles de police, aux prescriptions du Maître d'Oeuvre en accord avec le Coordonnateur SPS, lequel aura le droit de faire installer d'office et aux frais de l'entreprise, tous dispositifs supplémentaires, clôtures, lanternes qu'il jugerait nécessaires. Dans tous les cas, y compris celui où le Maître d'Oeuvre aurait usé du droit qui vient d'être défini, le lot **GO** sera seul responsable des accidents qui seraient reconnus provenir de sa négligence ou de celle de ses agents et ouvriers.

A mettre dans toutes les zones d'interventions et suivant les besoins par le **GO**

*NB : dans le cas où des modifications doivent être faites sur les signalisations existantes aux abords du chantier, le lot **GO** devra se rapprocher des services administratifs concernés*

Signalisation routière à mettre en place par le lot **GO** pendant la durée des travaux.

- prévoir un guidage vers les zones travaux depuis la route des Maraichers vers rue du Taillis
- prévenir les usagers de la route, de l'entrée et de la sortie de chantier.

### 3.2.5. Stationnements

Le stationnement des véhicules de chantier se fera sur l'emprise du chantier à défaut dans le lotissement en veillant impérativement à ne pas entraver la circulation routière.

Celles-ci seront portées sur le plan général des installations de chantier établi par le lot **GROS-OEUVRE**

Les entreprises mettront tout en oeuvre pour transporter de manière collective leur personnel.

### 3.2.6. Stockage

**Les stockages seront réalisés dans les espaces verts en périphérie des bâtiments.**

- La livraison du chantier est à la charge de chaque entreprise au fur et à mesure des besoins. Interdire tout stockage au niveau des accès de secours et en dehors des emprises de chantier.
- Les stockages de matériaux (TCE : Tous Corps d'Etat) ou de matériel (conteneurs de stockage) ne peuvent se faire qu'à l'intérieur de l'enceinte du chantier. Les zones de stockages sont réparties en fonction des possibilités du chantier.
- Le stockage des produits à risques dans les locaux n'est pas autorisé. Les fiches techniques concernant les produits à risques sont intégrées dans les PPSPS.

Elles devront être approuvées par le MOA / MOE et CSPS => mise en place et gestion par le lot **GROS-OEUVRE**

### 3.2.7. Réseaux provisoires du chantier (hors base-vie)

Électricité de chantier :

Le lot **ELECTRICITE** devra au minimum 4 coffrets de prise suivant les modalités ci-après:

- 4 coffrets extérieurs en RDC (1 côté bâtiment en limite de propriété et 1 côté bâtiments mitoyens)
- 1 coffret sur chaque coursive extérieure desservant les logements en R+1

Le lot **ELECTRICITE** devra le raccordement de ses coffrets depuis l'armoire générale à charge du lot **GROS-OEUVRE (GO)**

Chaque installation doit être contrôlée (obligation Code du travail Art. 4226-21 – Art. 4A du 26.12.2011) copie

procès verbal à diffuser au C.SPS - à la charge des lots **GO** et **ELECTRICITE**

Ceci comprend la fourniture des armoires et des réseaux de distribution de l'installation qui devront être conformes aux prescriptions des règlements en vigueur et notamment du décret du 14.11.1988 et de la Norme NFC 15100.

Les locaux techniques électriques devront être maintenus fermés et une procédure d'intervention doit être mise en oeuvre pour tous travaux à l'intérieur.

Une procédure de consignation sera mise en place par du personnel habilité (Copie de la procédure à transmettre au coordonnateur SPS).

Tout le matériel électrique utilisé par les entreprises devra être conforme à la réglementation en vigueur sur les chantiers.

#### Éclairage :

Mis en place de l'éclairage par le lot **ELECTRICITE** dans les circulations horizontales et verticales afin qu'il reste efficace jusqu'à la mise en place de l'éclairage définitif ainsi que sur zones de stockage.

Mis en place par les entreprises sur leur zone de travail (éclairage portatif).

Privilégier les éclairages basse consommation type fluorescent ou LED afin d'éviter les risques de brûlures.

#### Eau :

Le lot **PLUMBERIE** devra un robinet de puisage extérieur sur pied à proximité immédiate de la zone base vie, y compris raccordement sur le réseau d'alimentation dû par le lot **GO**. Voir emplacement plus précis avec le lot Gros-Oeuvre.

### **3.2.8. Cantonnements et entretien**

Le titulaire du lot **GROS-OEUVRE (GO)** doit la fourniture, mise en place et entretien de la base-vie Tous Corps d'Etat pendant toute la durée du chantier, la base-vie est positionnée sur les futures places de parking ou dans les espaces verts.

Le lot **GO** doit sanitaires, vestiaires et réfectoires pour l'ensemble des intervenants.

**Le lot GO prévoit en cas de retrait de la base vie en fin de chantier le transfert dans un logement pour équivalence avec grille CARSAT jointe**

NB : dans le cas de présence de personnel féminin, le titulaire du lot **GO** doit un vestiaire exclusivement réservé au personnel féminin ainsi que des sanitaires séparés et équipés au sens de la réglementation.

*Cantonnements et entretien (y compris nettoyage) à la charge du lot **GO** pour l'ensemble des entreprises intervenantes.*

*Le dimensionnement des cantonnements devra être adapté en permanence à l'effectif du chantier.*

*Aucun repas ne sera pris sur le chantier en dehors des cantonnements.*

Le nettoyage des sanitaires, vestiaires et réfectoires doit être réalisé à une fréquence minimale journalière par du personnel qualifié.

Le personnel ayant réalisé ce nettoyage devra obligatoirement remplir et signer une feuille d'émargement indiquant le jour et l'heure d'intervention. Cette feuille sera affichée dans la base-vie. Dans le cas où cette feuille ne serait pas remplie, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit d'appliquer les pénalités prévues au CCAP.

Nota Bene : Conformément au CCAP TRAVAUX le gestionnaire du Compte-Prorata sera l'entreprise du lot Gros-oeuvre.

**- Voir grille exigences hygiène et cantonnement en pièce jointe**

### **3.3. Nettoyages (hors cantonnement)**

L'ensemble des entreprises réaliseront le nettoyage du chantier au fur et à mesure de l'avancement.

Le chantier est maintenu en constant état de propreté; chaque entrepreneur enlève les débris et gravois causés par ses propres travaux et laisse place nette chaque soir et après chaque opération ou intervention.

Le Maître d'Ouvre pourra, s'il le juge nécessaire et/ou suite à demande du CSPA, faire intervenir sur le chantier, une entreprise de nettoyage à la charge des entreprises défaillantes.

### 3.3.1. Projet de plan d'installation de chantier

Le maître d'ouvrage s'assure auprès du maître d'œuvre que les contraintes et obligations découlant, pour les entreprises, des mesures de prévention et de coordination mentionnées à l'article R. 4532-44 sont transcrites dans les pièces constituant les dossiers de consultation des entreprises.

Il vérifie que le projet de plan d'installation de chantier est joint à ces mêmes dossiers. **non intégré à ce jour dans le dossier de consultation**

Rédaction du projet de plan d'installation de chantier à la charge du lot **GROS-OEUVRE** à partir des surfaces laissées disponibles par le maître d'oeuvre dans son organisation de chantier.

Le plan d'installation sera transmis au C.SPS pour avis.

### 3.3.2. Plan d'installation de chantier

Préalablement à l'exécution des travaux, l'entreprise **gestionnaire du compte prorata** soumet à l'accord du Maître d'Œuvre et du Coordonnateur SPS le plan de circulation et le plan des installations de chantier (plan porté au registre journal) qui doivent préciser la localisation :

- des barrières définitives prévues par le Maître d'Ouvrage,
- des conduites enterrées et aériens,
- des clôtures et protections temporaires,
- des parkings pour les véhicules de chantier,
- des installations destinées aux sanitaires, vestiaires et réfectoires,
- des installations de la salle de réunion et des différents bureaux,
- recettes (plans des façades),
- des zones dégagées et prévues pour recevoir les échafaudages ou la circulation de nacelles,
- de l'emplacement des zones de stationnement, personnel et entreprises,
- de l'emplacement des moyens de secours et d'appel,
- du point de rassemblement en cas d'évacuation générale du chantier,
- du point de rencontre pour accueil des services de secours,
- des zones de stockage et de préparation, y compris zones de rétention
- de l'emplacement des bennes à déchets,
- de l'emplacement de l'aire de rinçage des toupies, et nettoyage camion
- des accès provisoires au bâtiment,
- « de l'emplacement de la grue »,
- « des zones d'interdiction de survol des charges et l'implantation possible de la grue avec les zones d'évolution de la flèche et de la contre flèche »,
- de l'emplacement de l'armoire générale électrique de chantier et des coffrets divisionnaires.

La fourniture, l'installation et l'entretien des divers éléments nécessaires à ces différentes installations sont à la charge de l'entreprise **gestionnaire du compte prorata** y compris le fléchage pour indiquer le chantier ainsi que la signalétique de sécurité.

## 3.4. Tableau récapitulatif des mesures d'organisation générale de chantier

Poste	Réalisé par ?	Géré par ?	Echéance de fin
Clôture et portail	lot Gros-oeuvre gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Accès	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Circulations	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Signalisation	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Stationnement	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Stockage	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Réseaux provisoires de chantier	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Coffret électrique général	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux

<b>Poste</b>	<b>Réalisé par ?</b>	<b>Géré par ?</b>	<b>Echéance de fin</b>
Coffret divisionnaire et éclairage	Electricité	Electricité	Réception des travaux
Cantonnement	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Infirmierie de chantier	///	///	///
Nettoyage hors cantonnement	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
PIC	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Protections collectives	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Accès hauteur communs	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Déchets - Gravats	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux
Nettoyage cantonnement	gestionnaire du compte prorata	gestionnaire du compte prorata	Réception des travaux

## 4. MESURES DE COORDINATION SPS

### 4.1. Définition des séquences d'interventions

Décomposition des interventions et remarques en termes de coactivités en concertation avec le maître d'œuvre.

Séquence(s)	calendrier hypothèse	Tâche(s) / lot(s)	Danger(s)	Essentiel(s) de la séquence
1 PREPARATIO N		Phase Préparation	Engins et matériels Réseaux Collision, heurt Contraintes météorologiques Rupture, effondrement Routier, autoroutier	<p>-DICT à effectuer par les lots gros oeuvre, terrassement, fondation et toutes entreprises concernées. Réseaux existants actifs à signaler sur le PIC + baliser/ signaler sur le chantier (ex: piquetage / marquage au sol / mise en place de portiques de signalisation...) =&gt; organisation à définir lors de la réunion préparatoire ou VIC. Les récépissés de DICT sont à fournir au CSPS, MOE et seront présents sur site. -Installation du balisage et rédaction du plan de circulation par le gros oeuvre à soumettre pour avis au MOE et CSPS =&gt; diffusion à TCE (TousCorps d'Etat) pour prise en compte. -Chantier à rendre clos et indépendant avant toute intervention + mise en place affichage réglementaire =&gt; GROS OEUVRE. -Nettoyage des voiries de circulation extérieures et intérieures =&gt; GROS OEUVRE. -Nettoyage quotidien des zones de travail, de circulation et de stockage =&gt; GROS OEUVRE. -En cas de présence d'ouvrage avoisinant, le titulaire du lot fournira les diagnostics et documents nécessaires à l'analyse de risque et des mesures de prévention qu'il compte mettre en oeuvre. -Risques liés aux contraintes météorologiques à prendre en compte par le lot gros oeuvre en s'assurant d'un abonnement météo + communication auprès des autres lots intervenants pendant la phase de travaux. <b><u>Dans le cas du non respect des présentes mesures, il appartiendra au maître d'oeuvre de les faire appliquer sur demande du CSPS =&gt; MAITRE D'OEUVRE</u></b></p>
2 CLOS COUVERT		Phase Clos Couvert	Déplacement de plain-pied Engins et matériels Travail en hauteur Travaux à point chaud Produits dangereux Collision, heurt Chute d'objets, éclats Eclairage Contraintes météorologiques Choc, coupure, piqure Rupture, effondrement	<p>-Respect du balisage des différentes zones par tous les intervenants =&gt; TCE (TousCorps d'Etat) -Mise en place des protections collectives au fur et à mesure de l'avancement =&gt; GROS OEUVRE -Interdiction d'enlever les protections collectives sans l'accord du gros oeuvre et proposer dans le PPSPS les modes opératoires de dépose et repose =&gt; TCE -Les réseaux provisoires chemineront par les gaines techniques permettant ne pas encombrer les zones de circulation internes et externes. -Les entreprises devant approvisionner dans les étages, le feront à partir des recettes mises en place par le gros oeuvre, recettes qui évolueront à l'avancement du chantier =&gt; TCE -Interdiction de levage / grosse manutention en cas de vent violent (respect des préconisations constructeur et modes opératoires) -Les entreprises lors de la visite d'inspection commune définiront leur besoin en aire de stockage. Ces besoins seront étudiés en réunion de chantier avec le MAITRE D'OEUVRE et/ou l'OPC. -Mise en place de l'éclairage dans les circulations et les coffrets de répartition dans les différents niveaux en nombre suffisant et à l'avancement=&gt; GROS OEUVRE -Création, diffusion et mise à jour des plans d'installation et de circulation =&gt; GROS OEUVRE + à respecter par TCE -La maîtrise d'oeuvre organisera la stabilité et l'accessibilité de la plate-forme en périphérie des bâtiments pendant toute la durée du chantier -Le MOE en liaison avec le CSPS organiseront le nettoyage des zones de travaux, de circulations et de stockages. -Gestion des bennes à déchets =&gt; GROS OEUVRE -Abonnement alertes météo et diffusion à tous =&gt; GROS OEUVRE -Lors des visites d'inspections communes, les entreprises fourniront les FDS pouvant générer un risque pour les autres corps d'état =&gt; TCE <b><u>Dans le cas du non respect des présentes mesures, il appartiendra au maître d'oeuvre de les faire appliquer sur demande du CSPS =&gt; MAITRE D'OEUVRE</u></b></p>

<p><b>3</b> <b>AMENAGEMENTS INTERIEURS</b></p>		<p>Phase Aménagements intérieurs</p>	<p>Travail en hauteur Eclairage Manutention manuelle Déplacement de plain-pied Travaux à point chaud Produits dangereux Chute d'objets, éclats Engins et matériels</p>	<p>-Respect des circulations et zones de stockage =&gt; TCE.  -Interdiction de mise en place de poste de travail et de stockage dans les zones de circulation.  =&gt; Les entreprises lors de la visite d'inspection commune définiront leur besoin en aire de stockage. Ces besoins seront étudiés en réunion de chantier avec le MAITRE D'OEUVRE et/ou l'OPC.  -Les réseaux provisoires chemineront par les gaines techniques permettant ne pas encombrer les zones de circulation internes et externes.  -Entretien journalier et continuité des protections collectives jusqu'à la réception du chantier =&gt; GROS OEUVRE.  Toute entreprise souhaitant supprimer une protection collective se devra d'en avertir le GROS OEUVRE, le MOE et le CSPS et proposer un mode opératoire garantissant la protection équivalente pour son personnel et les autres corps d'état.  -La maîtrise d'oeuvre organisera la stabilité et l'accessibilité de la plate-forme en périphérie des bâtiments pendant toute la durée du chantier.  -Entretien journalier de l'éclairage des circulations du chantier =&gt; GROS OEUVRE.  -Le MOE en liaison avec le CSPS organiseront le nettoyage des zones de travaux, de circulations et de stockages.  -Gestion des bennes à déchets =&gt; GROS OEUVRE.  -Lors des visites d'inspections communes, les entreprises fourniront les FDS pouvant générer un risque pour les autres corps d'état =&gt; TCE  <b><u>Dans le cas du non respect des présentes mesures, il appartiendra au maître d'oeuvre de les faire appliquer sur demande du CSPS =&gt; MAITRE D'OEUVRE</u></b></p>
<p><b>4</b> <b>AMENAGEMENTS EXTERIEURS</b></p>		<p>Phase Aménagements extérieurs</p>	<p>Engins et matériels Réseaux Déplacement de plain-pied Collision, heurt</p>	<p>-Les zones de circulations piétons et VL/PL devront être laissées libres et sécurisées à l'avancement =&gt; lot VRD.  -Mise à jour du plan de circulation + communication aux autres corps d'état =&gt; lot VRD.  -Prendre connaissance auprès du lot gros oeuvre des réseaux existants / provisoires =&gt; lot VRD.</p>

## 4.2. Analyse de risques

### Séquence : 1 - PREPARATION

#### Phase Préparation

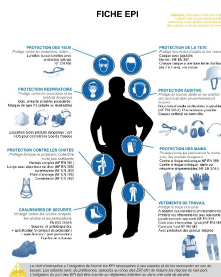
Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Engins et matériels	Plan de circulation indiquant les zones de stockage, de démolition et les aires d'évolution des engins en phase préparatoire et communication via évolutions du plan d'installation de chantier.	Respect du plan d'installation de chantier du gros oeuvre
Réseaux	Se conformer au chapitre 6.1 Le gros oeuvre matérialise sur le plan d'installation de chantier les réseaux signalés sur les réponses faites par les concessionnaires aux DICT et les réseaux provisoires.	Respect des balisages mis en place par l'entreprise de gros oeuvre et du plan d'installation de chantier.
Collision, heurt	Se conformer au chapitre 3 et sous-chapitres correspondant. Matérialiser sur le plan d'installation de chantier les zones de circulation piétonne et zones de circulation VL/PL. Le cheminement piéton doit être séparé physiquement du cheminement VL/PL par barrières de chantier type HERAS. Matérialiser et entretenir les périmètres de sécurité autour des zones d'évolution des engins. Coordination des différents S/T intervenant pendant la phase préparation (pieux / terrassements / montage de grues...).	Respecter le plan d'installation de chantier notamment des différentes zones de cheminement mises en place par le gros oeuvre. Si les entreprises souhaitent modifier le PIC ou le plan de circulation, ils en feront la demande auprès du maître d'oeuvre et du CSPS avec des propositions.
Contraintes météorologiques	Le gros oeuvre prend en charge les risques liés aux contraintes météorologiques en s'assurant d'un abonnement météo. Il affiche les résultats sur le chantier pour information aux différents corps d'état.	Prendre connaissance des informations liées à l'abonnement météo suivi par le gros oeuvre et adapter les travaux à réaliser aux risques météorologiques.
Rupture, effondrement	En cas de travaux à proximité d'ouvrage avoisinant, le titulaire du lot fournira les diagnostics et documents nécessaires à l'analyse de risque et des mesures de prévention qu'il compte mettre en oeuvre. Travaux en tranchées : adapter les dispositions à prendre en fonction des risques, prévoir un accès en fond de fouille	
Routier, autoroutier	Se conformer au chapitre 3 et sous-chapitres correspondant.	Respect des balisages en place. Se conformer au chapitre 3 et sous-chapitres correspondant.

### Séquence : 2 - CLOS COUVERT

#### Phase Clos Couvert

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement. Platelage pour circulation sur zone ferrailage. Mise en place et entretien de l'éclairage de chantier à l'avancement (zones intérieures et extérieures) => GROS OEUVRE Le lot gros oeuvre assurera l'accès en toiture soit par l'intérieur du bâtiment ou par une tour d'accès extérieure. Les escaliers devront être libres de circulation (les réseaux de chantier devront cheminer dans les gaines techniques). Le gros oeuvre, le VRD veilleront à remblayer à l'avancement les périphéries du chantier de manière à laisser libre circulation et installation d'équipement pour les lots intervenants sur les façades.	Les différents corps d'état informeront à l'avancement tout dérive ou dysfonctionnement constaté. Respect des balisages mis en place par le gros oeuvre.
Engins et matériels	<u>Approvisionnement :</u> Aire de stockage et de préparation à définir avec le Maître d'Oeuvre à l'avancement du chantier => GROS OEUVRE Nettoyage des zones à effectuer régulièrement par l'ensemble des intervenants => TCE Planification des travaux à faire valider par MO et MOE et à diffuser => TCE Le gros oeuvre mettra en place une recette à matériaux sécurisée permettant d'alimenter chaque niveau. Le gros oeuvre devra mettre à disposition ses moyens de levage aux autres corps d'état jusqu'au clos couvert par le biais d'une convention commune. Le gros oeuvre informera les autres corps d'état de ses capacités de manutention.	Les autres corps d'état communiqueront leurs besoins au gros oeuvre d'un point de vue : - capacité de levage - planning / délai Les corps d'état concernés sont charpente / couverture / étanchéité / bardage / menuiseries extérieures / CVC. Le maître d'oeuvre organisera une réunion "appros" et établira un planning.
Travail en hauteur	Se conformer aux chapitres 4.3 / 4.5.6 / 4.5.7 et 4.6.3. Le maître d'oeuvre définira le mode de fixation des garde-corps de balcons / menuiseries extérieures / etc afin de permettre au lot gros oeuvre de mettre en place les protections collectives provisoires contre les chutes de hauteur pouvant rester en place lors de la pose des garde-corps et menuiseries extérieures définitifs. Dans le cas contraire la mise en place des protections définitives devra s'effectuer à l'aide de moyens d'accès et de travail type échafaudage / nacelle / etc...	Respect des protections collectives du gros oeuvre et autres balisages en place. Dans le cas où une entreprise souhaite modifier des protections collectives mises en place par le gros oeuvre l'entreprise en fera la demande lors des réunions de chantier 1 semaine au préalable.
Travaux à point chaud	Se conformer au chapitre 4.5.5 et 6.5	Respect des balisages en place. Se conformer au chapitre 4.5.5 et 6.5
Produits dangereux	Se conformer au chapitre 4.5.3. Lors de la visite d'inspection commune, l'entreprise définira les risques pouvant être générés par les produits qu'elle utilise vis à vis des autres corps d'état (pollution atmosphérique, gêne respiratoire, incendie...) et les intégrera dans son PPSPS. En cas d'intervention sur un site pollué (sol, produits chimiques, ancien site industriel...), une organisation sera à mettre en oeuvre par le maître d'oeuvre avant intervention de toute entreprise.	Prise en compte par les autres corps d'état des mesures de coordination définies par le CSPS lors de la visite d'inspection commune dans la phase de travaux concernée (périmètre de sécurité, affichage, EPI spécifiques...)
Collision, heurt	Se conformer au chapitre 3 et sous-chapitres correspondant. Matérialiser sur le plan d'installation de chantier les zones de circulation piétonne et zones de circulation VL/PL.	Respect du PIC

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
	Le cheminement piéton doit être séparé physiquement du cheminement VL/PL par barrières de chantier type HERAS. Matérialiser et entretenir les périmètres de sécurité autour des zones d'évolution des engins. Coordination des différents S/T intervenant pendant la phase préparation (pieux / terrassements / montage de grues...).	
Chute d'objets, éclats	Protections collectives : voir paragraphe 4.3 du PGC et sous-chapitres.	Respect des balisages en place / pas de travaux en superposition de tâches => TCE
Eclairage	Mise en place d'un éclairage adapté au poste de travail, dans les circulations et suivant conditions météo / maintenance quotidienne => GROS OEUVRE	Les différents corps d'état informeront à l'avancement tout dérive ou dysfonctionnement constaté.
Contraintes météorologiques	Le gros oeuvre prend en charge les risques liés aux contraintes météorologiques en s'assurant d'un abonnement météo. Il affiche les résultats sur le chantier pour information aux différents corps d'état.	Prendre connaissance des informations liées à l'abonnement météo suivi par le gros oeuvre et adapter les travaux à réaliser aux risques météorologiques.
Choc, coupure, piqûre	Prendre toute disposition pour éviter les risques d'empalement / blessure vis à vis des aciers en attente => GROS OEUVRE (crossage / bouchon ou tout autre dispositif équivalent)	Respect des protections mises en place par le gros oeuvre => TCE
Rupture, effondrement	Les charges à stocker devront être adaptées à la résistance mécanique du support. Assurer la stabilité de la charpente à l'avancement de la construction => lot Charpente	Les charges à stocker devront être adaptées à la résistance mécanique du support. Elles se renseigneront auprès du gros oeuvre.



**Séquence : 3 - AMENAGEMENTS INTERIEURS**

### **Phase Aménagements intérieurs**

<b>Dangers en relation avec la co-activité</b>	<b>Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche</b>	<b>Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises</b>
Travail en hauteur	Se conformer aux chapitres 4.3 / 4.5.6 / 4.5.7 et 4.6.3.	Respect des protections collectives du gros oeuvre et autres balisages en place. Dans le cas où une entreprise souhaite modifier des protections collectives mises en place par le gros oeuvre l'entreprise en fera la demande lors des réunions de chantier 1 semaine au préalable.
Eclairage	Mise en place d'un éclairage adapté au poste de travail, dans les circulations / maintenance quotidienne => GROS OEUVRE	Les différents corps d'état informeront à l'avancement tout dérive ou dysfonctionnement constaté.
Manutention manuelle	Voir paragraphe 4.4.2 du PGC	Voir paragraphe 4.4.2 du PGC
Déplacement de plain-pied	Maintenir les circulations propres et dégagées. Nettoyage des postes de travail à l'avancement. Platelage pour circulation sur zone ferrailage. Mise en place et entretien de l'éclairage de chantier à l'avancement (zones intérieures et extérieures) => GROS OEUVRE Le lot gros oeuvre assurera l'accès en toiture soit par l'intérieur du bâtiment ou par une tour d'accès extérieure. Les escaliers devront être libres de circulation (les réseaux de chantier devront cheminer dans les gaines techniques).	Les différents corps d'état informeront à l'avancement tout dérive ou dysfonctionnement constaté. Respect des balisages mis en place par le gros oeuvre.
Travaux à point chaud	Se conformer au chapitre 4.5.5 et 6.5	Respect des balisages mis en place Se conformer au chapitre 4.5.5 et 6.5
Produits dangereux	Se conformer au chapitre 4.5.3. Lors de la visite d'inspection commune, l'entreprise définira les risques pouvant être générés par les produits qu'elle utilise vis à vis des autres corps d'état (pollution atmosphérique, gêne respiratoire, incendie...) et les intégrera dans son PPSPS.	Prise en compte par les autres corps d'état des mesures de coordination définies par le CSPS lors de la visite d'inspection commune dans la phase de travaux concernée (périmètre de sécurité, affichage, EPI spécifiques...)
Chute d'objets, éclats	Protections collectives : voir paragraphe 4.3 du PGC et sous-chapitres.	Respect des balisages en place / pas de travaux en superposition de tâches => TCE
Engins et matériels	Approvisionnement : Les approvisionnements volumineux devront impérativement être réalisés à partir des recettes mises en place par le gros oeuvre (cf. planning établi par le maître d'oeuvre). Les aires de stockage et de préparation sont à définir avec le Maître d'OEuvre à l'avancement du chantier => TCE	

## Séquence : 4 - AMENAGEMENTS EXTERIEURS

### Phase Aménagements extérieurs

Dangers en relation avec la co-activité	Mesures de prévention à mettre en œuvre par le titulaire de la tâche	Mesures de prévention à mettre en œuvre par les autres entreprises
Engins et matériels	<u>Approvisionnement :</u> Planification des travaux à faire valider par MOE et à diffuser auprès des autres corps d'état => VRD Les aires de stockage et de préparation sont à définir avec le Maître d'Œuvre à l'avancement du chantier => VRD Travaux en tranchées : adapter les dispositions à prendre en fonction des risques, prévoir un accès en fond de fouille => VRD	Respect du plan de circulation pour TCE
Réseaux	Se conformer au chapitre 6.1 Le lot VRD devra se renseigner auprès du gros oeuvre sur les réseaux provisoires du chantier.	
Déplacement de plain-pied	Le lot VRD devra laisser à l'avancement libre circulation des piétons et engins devant évoluer sur les voies de circulation et de travail sur le chantier (mise en place de pont / passerelles / plaques acier...).	
Collision, heurt	Le lot VRD mettra à jour le plan de circulation en fonction du déroulement de ses travaux et le communiquera au MOE pour diffusion aux autres corps d'état.	Prendre en compte la présence et le balisage des zones => TCE

## 4.3. Co-activités et protections collectives

### 4.3.1. Organisation de la sécurité collective

Les grands principes qui régissent l'organisation de la sécurité sur le chantier sont :

- Chaque intervenant est responsable de la sécurité de ses salariés,
- La coordination indispensable des interventions des différentes entreprises, réclame que l'entreprise de **GROS-OEUVRE (GO)** soit chargée de la fourniture, de la mise en place des protections collectives. Jusqu'à l'achèvement des travaux, cette coordination doit également éviter qu'une autre entreprise enlève une protection qui gêne son travail.
- La maintenance des protections collectives est à réaliser par l'entreprise de **GO et chaque entreprise ensuite suivant avancement travaux.**
- Une protection suffisante et adaptée à leurs travaux doit donc être mise en place. L'entreprise doit définir dans son P.P.S.P.S, le type de protections qu'elle met en place.
- Si tel n'est pas le cas, cet entrepreneur a à sa charge et à ses frais, la mise en place de dispositifs nouveaux complémentaires pour assurer la protection collective.
- Les nouvelles protections sont maintenues et entretenues par l'entrepreneur les ayant modifiées, aussi longtemps que nécessaire.
- Le Coordonnateur SPS est informé des compléments ou modifications ainsi apportés avant toute intervention sur le site.
- Priorité est donnée aux installations de protection définitives par rapport aux installations provisoires,
- Tous les éléments en cours d'assemblage doivent être consolidés s'ils sont instables, scellés ou étayés même provisoirement selon les prescriptions des fabricants.
- Une délimitation des zones dangereuses ou interdites aux autres entreprises doit être effectuée. Une information doit être faite lors des réunions de chantier.

Le matériel des protections collectives est identifié et exclusivement réservé à cet usage. (couleur distincte)

Le P.P.S.P.S. de l'entreprise précise le type de matériel proposé.

Eventuellement, à la fin de ses travaux, sous réserve de l'accord du Maître d'Ouvrage, du Maître d'Œuvre et du Coordonnateur SPS, elle doit passer les consignes à l'entreprise appelée à lui succéder.

Chaque entrepreneur ayant à intervenir sur un ouvrage considéré, et quel que soit le titre auquel il intervient, doit s'assurer que les protections mises en place sont suffisantes et adaptées à ses travaux. Si tel n'est pas le cas, il a à sa charge et à ses frais, la mise en place de dispositifs nouveaux et complémentaires pour assurer la protection collective de son personnel, ainsi que le maintien et l'entretien de ces nouvelles protections.

Les modifications sont soumises au Coordonnateur et font l'objet d'un additif au P.P.S.P.S.

Le Maître d'Œuvre se réserve le droit, en cas de défaillance d'une ou plusieurs entreprises, de faire appel à une entreprise extérieure pour remettre en état les protections collectives aux frais des entreprises défaillantes.

### 4.3.2. Déplacement de protection collective

Au cas où une tâche nécessite le déplacement ou l'enlèvement d'un dispositif de protection collective, l'entreprise (ou son sous-traitant) doit présenter la méthodologie qu'elle compte employer pour effectuer cette tâche, la nature des protections individuelles ou collectives qu'elle compte mettre en place, afin que ses ouvriers puissent travailler en sécurité pour effectuer la tâche en question et les mesures de protection qu'elle compte employer pour garantir la sécurité des autres intervenants du chantier.

Les dispositifs provisoires de protection collective doivent être conçus de manière à ne pas gêner la mise en place du dispositif définitif. Ainsi le dispositif provisoire ne sera retiré qu'une fois les protections définitives mises en place.

#### **4.3.3. Disposition en cas de carence d'une entreprise**

En cas de carence d'une entreprise, de nature à causer un risque pour les autres, sur la mise en place de protections collectives ou pour le nettoyage tel qu'il est défini, l'entreprise Le lot GROS-OEUVRE est tenue de se substituer à celle-ci.

Si c'est l'entreprise Le lot GROS-OEUVRE qui est défaillante, le Coordonnateur SPS et le Maître d'Œuvre la mettront en demeure de pallier immédiatement à ce non-respect des règles de sécurité.

En cas de refus et de danger immédiat, le Coordonnateur SPS pourra en concertation avec le Maître d'Œuvre, demander au Maître d'Ouvrage de faire intervenir une autre entreprise aux frais de la première pour remédier à la carence constatée.

#### **4.3.4. Prévention des risques de maladies professionnelles**

Dès réalisation du hors d'eau hors d'air, les travaux doivent s'effectuer dans des locaux ventilés.

Pour les travaux dans les sous-sols, de soudure et/ou dégageant de la poussière, une ventilation mécanique doit être mise en place.

Le choix des modes opératoires et des produits mis en œuvre doit être tel qu'il n'entraîne pas de nuisances telles que : bruits, vibrations, poussières, gaz toxiques, etc . . .

En cas d'impossibilité, il est nécessaire d'employer des matériels réduisant les nuisances à la source (insonorisés, anti-vibratiles . . .).

Ce paragraphe est complété dans le PPSPS de l'entreprise. Pour un produit de même technicité existant dans le commerce, l'entreprise a pour obligation d'utiliser celui présentant le moindre risque pour la santé des travailleurs.

### **4.4. Equipement de levage**

Mise en place de grues : voir détail dans l'annexe « Mise en place de grues »

#### **4.4.1. Autorisation de survol**

L'entreprise a à sa charge l'obtention des autorisations auprès de la mairie et des éventuels riverains concernés.

En aucun cas, les charges transportées ne doivent survoler les zones occupées ni les constructions et lieux publics avoisinants.

Les zones énoncées ci-dessus ne doivent en aucun cas être survolées par une charge en cours de manutention. Des systèmes de limitation mécanique de zone sont mis en place sur les engins de levage, notamment pour les grues à tour si présentes sur le chantier. Un système d'interférence doit être mis en place pour les différentes grues du chantier. En cas de présence d'autres grues sur le site, le dernier arrivé (créant le risque de télescopage de grue) a à sa charge la mise en place d'un système d'interférence.

Le Plan d'Installation de Chantier matérialise les zones d'interdiction de survol des charges et l'implantation possible de la (les) grues avec les zones d'évolution de la (les) flèche(s) et de la (des) contre flèche.

L'entreprise doit mettre à disposition sur le chantier la documentation relative au type de dispositif mis en place, concernant la délimitation de rotation de la flèche, en fonction des différentes positions du chariot.

#### **4.4.2. Dispositifs d'aides à la manutention**

Les entreprises doivent prendre les mesures d'organisation appropriées ou utiliser les moyens adéquats, et notamment les équipements mécaniques, afin d'éviter le recours à la manutention manuelle de charges par les travailleurs.

Les entreprises définissent, dans leur Plan Particulier de Sécurité, les moyens de manutention spécifiques prévus, leurs consignes d'utilisation ainsi que le poids des éléments à manutentionner (préciser le type, le nombre et l'implantation).

## **4.5. Les mesures prises en matière d'interactions sur le site**

### **4.5.1. Approvisionnements et stockage**

A partir du plan d'installation de chantier, les approvisionnements sont définis et organisés en accord avec la maîtrise d'œuvre et les entreprises.

L'ensemble est porté à la connaissance du coordonnateur SPS et évoqué lors des inspections communes.

### **4.5.2. Travaux superposés**

Les travaux en superposition de postes de travail sont interdits. Toutes les mesures sont prises par la maîtrise d'œuvre dans sa planification des travaux pour éviter les risques de co-activité par superposition.

### **4.5.3. Mise en œuvre de produits dangereux**

Le stockage des matières ou substances dangereuses sur le chantier doit être le plus limité possible. Les zones d'entreposage respectent les conditions de stockage prévues par le fabricant ou la réglementation. L'entrepreneur mentionne dans son PPSPS, la nature des produits dangereux qui sont utilisés et joint les fiches de données de sécurité des fabricants.

- Les règles de stockage de ces substances, en précisant notamment les installations électriques et les dispositifs de ventilation qu'elles mettront en œuvre, afin de prévenir tout risque d'explosion,
- Les dispositifs de ventilation des lieux de travail installés lors de l'utilisation de ces produits dangereux

En cas de fractionnement, l'étiquetage est reproduit sur les nouveaux emballages.

La délimitation, l'aménagement et les dispositions particulières pour le stockage des matières dangereuses sont définies par l'entrepreneur après concertation avec "l'exploitant, le maître d'œuvre et le coordonnateur SPS" ou sont imposées par ces derniers.

***L'entreprise mettra tout en œuvre pour privilégier l'utilisation de produits non dangereux.***

### **4.5.4. Protection contre le bruit**

L'entrepreneur est tenu de réduire le bruit à la source et au niveau le plus bas raisonnablement possible, compte tenu de l'état des techniques.

Les entreprises doivent retenir les procédés limitant les bruits. En cas d'impossibilité, prévoir d'autres solutions d'insonorisation, notamment :

- encoffrement de la source,
- suspension anti-vibratile,
- éloignement des machines,
- protection individuelle.

### **4.5.5. Protection contre l'incendie**

Tout feu est rigoureusement interdit sur le chantier.

Installation d'extincteurs adaptés aux postes de travail par point chaud.

Arrêt des travaux par point chaud deux heures avant de quitter le chantier.

Les entreprises utilisant des produits inflammables, doivent préalablement, en informer le maître d'oeuvre et le coordonnateur SPS.

Les salariés doivent connaître le maniement des moyens de lutte contre l'incendie.

#### 4.5.6. Travaux en hauteur

Quelle que soit la hauteur de travail, ces travaux sont effectués à l'aide, de plate-forme de travail, de plate-forme individuelle roulante, d'échafaudages roulants, de P.E.M.P. (nacelle élévatrice, plate-forme sur mâts...) ou d'échafaudage de pied. Ce matériel doit répondre à la réglementation en vigueur et normalisé.

En tout état de cause, ces matériels doivent être installés ou évoluer sur des surfaces stables.

Les échelles, escabeaux et marchepieds ne doivent pas être utilisés comme poste de travail.

L'attention des entreprises est attirée sur le risque de travailler sur une plate-forme à partir d'un plancher ou d'un platelage à proximité d'une rive (vide de construction ou ouverture). L'intervention est obligatoirement réalisée à partir d'une plate-forme de travail stable et normalisée. Une surélévation de la protection peut être rendue nécessaire, afin de conserver la hauteur de protection.

Lorsque des dispositifs de protection collective ne peuvent être mis en œuvre, l'entreprise devra préalablement à toute intervention, justifier par écrit dans son mode opératoire (ou additif au PPSPS) de cette impossibilité de recourir aux Equipement de protections collectives.

#### 4.5.7. Echafaudage, tour escalier

***Il n'est pas prévu de lot échafaudage de pied, néanmoins une mise en commun inter-entreprise peut être organisée en phase préparation de chantier***

*la mise en commun d'un échafaudage de pied est la solution pour satisfaire aux exigences réglementaires.*

*Les intervenants intéressés désigneront une entreprise chargée de mettre à disposition de toute les entreprises un échafaudage de pied afin de réduire les risques liés à la multiplicité des moyens de protection utilisés (ou non) et à leur installation. Les échafaudages communs ont pour avantage : sécurité, gain de temps du de l'absence de multiplication des opérations de montage / démontage. Voir code du travail L.4732-2*

***2 tours escalier (ou escalier provisoire avec garde-corps) sont à mettre en place par le lot GROS-OEUVRE si l'escalier d'accès aux étages n'est pas réalisé à l'avancement des travaux***

Les échafaudages ne peuvent être montés, démontés ou sensiblement modifiés que sous la direction d'une personne compétente et par des travailleurs qui ont reçu une formation adéquate et spécifique aux opérations envisagées. **Un PV de réception est laissé sur le site.**

L'entreprise doit, quotidiennement, réaliser ou faire réaliser un examen de l'état de conservation en vue de s'assurer que l'échafaudage n'a pas subi de dégradation perceptible pouvant créer des dangers.

Lorsque des mesures s'imposent pour remédier à ces dégradations, elles sont consignées sur le registre prévu à cet effet.

L'entreprise doit faire un examen approfondi de l'état de conservation de son échafaudage tous les 3 mois au maximum.

Sur le chantier, la notice du fabricant doit être disponible dans le registre de sécurité.

L'entreprise qui installe un échafaudage, de pied et/ou roulant doit :

- Apposer sur l'équipement en cours de montage, de modification, de dépose un PANNEAU ROUGE << ACCES INTERDIT >>

- Apposer sur celui-ci un panneau VERT << ACCES AUTORISE >> après vérification de conformité par la personne compétente et habilitée,

- Apposer en permanence un PANNEAU indiquant : LE NOM DE L'ENTREPRISE UTILISATRICE et SON NUMERO DE TELEPHONE.

Nota : Ces panneaux doivent pouvoir résister aux intempéries et être solidement fixés et lisibles.

NB : L'utilisateur de l'échafaudage devra s'assurer que l'échafaudage mis à sa disposition est adapté aux travaux qu'il devra réaliser (étude de charge / hauteur de plancher / encoiraillement / etc).

**Protection périphérique : Article R4323-59 Créé par Décret n°2008-244 du 7 mars 2008 - art. (V)**

*recommandée par CARSAT*

<http://www.batiroc-protect-group.com/protection-grimpante/mac-bloqueur-2/>

<https://www.youtube.com/watch?v=h8f7QmgGdkM>

#### 4.5.8. Utilisation et conduite des véhicules et des engins

La conduite des engins de chantier ne peut être confiée qu'à des conducteurs en possession du titre d'autorisation de conduite établi par son employeur.

Les manœuvres et les évolutions avec visibilité réduite ne peuvent s'effectuer que sous la conduite d'une ou plusieurs personnes chargées :

- Du guidage des véhicules et des engins,
- de la signalisation vis-à-vis des autres utilisateurs de la zone de circulation,
- les avertisseurs sonores et optiques couplés avec la marche arrière sont obligatoires sur tous les engins de chantier.

Un exemplaire des rapports de vérifications périodiques obligatoires doit être tenu à disposition dans le registre sécurité de l'entreprise.

Autorisation de conduite et CACES à spécifier dans PPSPS

### 4.6. Moyens communs

#### 4.6.1. Mise en commun des équipements de travail et d'accès en hauteur

Mutualisation des équipements de travail et d'accès en hauteur (METAH) pour maîtriser les risques liés aux chutes de hauteur : voir détail dans l'annexe « METAH »

#### 4.6.2. Ascenseurs définitifs en phase chantier

Sans Objet. Compte tenu de la nature de cette opération, cette recommandation ne peut pas s'appliquer.

#### 4.6.3. Sécurisation des circulations, des accès et livraisons à pied d'œuvre, Echafaudages et matériels

Sécurisation des circulations, des accès et livraisons à pied d'œuvre (SCALP) pour maîtriser les risques liés aux chutes de plain-pied et réduire les manutentions manuelles : voir détail dans l'annexe « SCALP »

#### 4.6.4. Protection des accès – Auvents

Des auvents assurant une protection efficace (en fonction du poids des objets susceptibles de tomber) doivent être installés par l'entreprise à l'aplomb des accès du bâtiment.

Les entreprises des lots **COUVERTURE** et **ETANCHEITE**, en accord avec le Maître d'Ouvrage et le Maître d'Œuvre, ont à leur charge la fourniture, la mise en place et la maintenance de cette protection.

### 4.7. Nettoyage et enlèvement des déchets

Tri sélectif des déchets.

Nettoyage de chantier

Chaque entreprise doit le nettoyage systématique de ses zones de travail et l'évacuation de ses déchets et gravats

Des bennes seront installées et gérées par le **GROS-OEUVRE (GO)** en cas de carence de propreté, frais portés à l'entreprise responsable ou au compte prorata

Le brûlage des matières et des déchets est strictement interdit sur le chantier.

Un espace nettoyage des toupies, bac à mortier et machine à enduire sera aménagé par le **GO**

Nettoyage des abords et accès

Ils doivent être maintenus dans un état de propreté satisfaisant. L'entreprise de **GO** ainsi que toutes les entreprises doivent maintenir cet état de propreté pendant toute la durée du chantier.

L'entretien de propreté des voiries incombe à l'entreprise responsable des salissures.

## 5. ORDRE ET SALUBRITE DU CHANTIER

### 5.1. Stockages sur le chantier

Les entreprises doivent informer le Maître d'Œuvre de leurs besoins de stockage de matériaux sur le chantier. Les zones de stockage des matériaux sont délimitées et indiquées sur le Plan d'Installation du Chantier, qui est tenu à jour en fonction de l'avancement des travaux.

Les entreprises indiquent dans le P.P.S.P.S. si leurs travaux comprennent la mise en œuvre de substances ou des préparations dangereuses pouvant provoquer des intoxications, incendie ou explosion.

Les entreprises entreposent les produits à risque, conformément aux prescriptions des F.D.S. Tous stockages dans le bâtiment doivent faire l'objet d'une analyse par le Maître d'œuvre en concertation avec le CSPS. Ces zones doivent apparaître sur le plan d'installation de chantier.

L'entreprise précise dans son P.P.S.P.S. les règles de stockage relatives aux produits employés ainsi que les dispositions qu'elle met en œuvre en ce qui concerne notamment la ventilation et l'éclairage de ces zones de stockage.

Chaque entreprise doit maintenir en état de propreté ses zones de stockage et doit en conséquence effectuer les nettoyages quotidiens et évacuer ses déchets jusqu'aux points de regroupement convenus pendant la période de préparation et confirmés à l'occasion des réunions de chantier.

### 5.2. Nettoyage

#### Agent de propreté

Chaque entreprise désigne un Agent de Propreté qui, jusqu'à la réception T.C.E. a pour mission :

- De veiller à la propreté et au rangement des zones de stockage et des postes de travail de son entreprise
- De veiller au parfait état de propreté du chantier, des cantonnements et des voiries (à l'intérieur et à la sortie du chantier),
- D'organiser la mise en place et l'enlèvement des bennes à gravats,
- De provoquer les nettoyages

#### Nettoyage du chantier :

L'ensemble du chantier est nettoyé en permanence suivant un rythme adapté en fonction de l'importance des déchets générés par les activités du chantier. En aucun cas, les circulations ne doivent être encombrées par des déchets.

### 5.3. Enlèvement des déchets

Chaque entreprise est responsable du nettoyage lui incombant, défini dans les différents chapitres.

Les déchets doivent être limités, triés. Le contrôle de leur élimination se fait par Bordereau de Suivi des Déchets (BSD), dont une copie est conservée sur le site.

Afin d'éviter toute pollution du site, les produits polluants sont stockés conformément à la fiche de données de sécurité.

Privilégier l'emploi de produit naturel.

#### 5.3.1. Evacuation des gravats et des déchets ordinaires

A la charge de tous les corps d'état

Des bennes seront installées et gérées par le **GROS-OEUVRE** en cas de carence de propreté, frais portés à l'entreprise responsable ou au compte prorata

### **5.3.2. Enlèvement des matériaux dangereux utilisés**

L'entreprise indique dans son P.P.S.P.S. les conditions d'enlèvement des déchets industriels spéciaux (produits et emballages) et indique le lieu de traitement (produits et procédures) Exemple : amiante, matériaux contaminés, produits chimiques, P.C.B. ...

Les déchets réputés dangereux doivent être évacués le plus rapidement possible. La procédure d'évacuation fera l'objet d'un accord du Maître d'Ouvrage, du Maître d'Œuvre et si nécessaire des autorités compétentes

### **5.3.3. Mesure en cas de défaillance d'une entreprise**

Sur simple constat le Maître d'Ouvrage, le Maître d'Œuvre sans mise en demeure préalable peut faire procéder aux modifications des stockages ou des nettoyages qu'ils jugeraient nécessaires par une entreprise du chantier ou extérieure. Les frais résultants sont imputés aux entreprises défaillantes.

## 6. INTERFERENCES AVEC DES ACTIVITES D'EXPLOITATION

### Sujétions découlant des interférences avec des activités d'exploitation sur le site à l'intérieur ou à proximité duquel est implanté le chantier

#### 6.1. Déclarations particulières

Il incombe aux entreprises d'établir toutes les demandes d'autorisation nécessaires à la réalisation de ses travaux et notamment :

- DT à charge du maître d'ouvrage
- Application de la loi anti-endommagement
- D.I.C.T - Les entreprises ayant à intervenir sur le domaine public ou en limite de celui-ci effectuent, en temps voulu, les démarches auprès des concessionnaires des différents réseaux. Prévoir des agents de manœuvre pour gérer la circulation sur la voie publique, lors des approvisionnements par poids lourd, si cela est le cas. Toute intervention dérogeant au principe d'indépendance du chantier fait l'objet d'une analyse particulière visant à définir les risques.

Aucune démolition ne peut débuter avant obtention des retours de DICT et PV de neutralisation des concessionnaires.

#### Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux

Cette nouvelle autorisation fait suite à la réglementation de 2012 concernant les travaux à proximité des réseaux souterrains, aériens et subaquatiques, avec pour objectif de limiter au maximum la détérioration de ces différents réseaux lors des travaux et les dommages aux personnes. C'est la preuve qu'un employeur s'est assuré des compétences et des connaissances de ses collaborateurs afin que tous les acteurs de terrain maîtrisent mieux les règles de préparation des projets de travaux, mais également les règles de prévention et de protection durant les travaux.

↳ cadre réglementaire

=> Arrêté du 15 février 2012 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution.

=> Arrêté du 22 décembre 2015 relatif au contrôle des compétences des personnes intervenant dans les travaux à proximité des réseaux et modifiant divers arrêtés relatifs à l'exécution de travaux à proximité des réseaux.

=> Arrêté du 27 décembre 2016 portant approbation des prescriptions techniques prévues à l'article R. 554-29 du code de l'environnement et modification de plusieurs arrêtés relatifs à l'exécution de travaux à proximité des réseaux.

=> Article R554-31 du Code de l'environnement.

### Une attention particulière sera apportée à la présence d'une ligne aéro-souterraine (90 kV) en limite de propriété

- Demandes d'arrêtés - **MAIRIE DE LA GENÉTOUZE** : 9 Place de la Mairie, 85190 La Genétouze - 02.51.31.65.65  
**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES VIE ET BOULOGNE** : 24 rue des Landes (Z.A. de la Gendronnière), 85170 Le Poiré-sur-Vie - 02 51 31 60 09  
**Préfecture de la Vendée** : 29 Rue Delille - 85000 - La Roche sur Yon - Tél : 02 51 23 93 93  
**Vendée Le département** : 40, rue Maréchal Foch - 85923 La Roche-sur-Yon Cedex 9 - Tél : 02 51 34 48 48  
**Conseil Régional des Pays de la Loire** : Hôtel de la région 1, rue de la Loire 44966 Nantes Cedex 9 - Tél : 02 28 20 50 00 - [accueil@paysdelaloire.fr](mailto:accueil@paysdelaloire.fr)  
**Espace régional de la vendée** : 119 rue du Maréchal Joffre CS 90295, 85007 La Roche-sur-Yon Cedex - Tél. : 02 51 44 75 00 - [espace.larochesuryon@paysdelaloire.fr](mailto:espace.larochesuryon@paysdelaloire.fr)
- Autorisations concessionnaires - **Société concessionnaire des réseaux gaz et électricité** : EDF/GDF : 95 bd des ETATS UNIS.85001 LA ROCHE SUR YON CEDEX. Tél. 0810.333.776. ou EDF/GDF : agence de travaux : guichet raccordements. BP 57. 85002 - LA ROCHE-SUR-YON. Tél. 02.51.36.43.62  
EDF (urgence) 0.810.333.285 - GDF (urgence) 0.810.333.485  
**Société concessionnaire du réseau eau potable** : Vendée Eau - 57, rue Paul Emile Victor - CS 90041 - 85000 LA ROCHE SUR YON. Tél. 02 51 24 82 01 - [vendeeeau@vendee-eau.fr](mailto:vendeeeau@vendee-eau.fr)  
**Syndicat de gestion des réseaux d'énergies** : SYDEV - 3, rue du Maréchal Juin - CS80040 - 85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex - Tél. 02 51 45 88 00  
**FRANCE TELECOM** : Unité Régionale de Réseau Nantes, 5 rue du Moulin de la Garde. BP 53149. 44331. NANTES cedex 3. Tél. 02.40.44.04.31  
France Télécom URR NANTES. 97 bd de l'industrie. BP 329. 85008 - LA ROCHE-SUR-YON.

Ces déclarations sont à établir et à diffuser par toute entreprise (compris sous traitante) dès lors qu'elle réalise des travaux en sol et à proximité des réseaux aériens.

Les renseignements sont obtenus auprès de la maîtrise d'œuvre.

Les entreprises (notamment : Terrassement-VRD, espaces verts, gros œuvre . . . ) établissent les déclarations d'intention de commencer les travaux (DICT) auprès des exploitants ou des concessionnaires concernés. Ces DICT accompagnées des réponses des exploitants ou des concessionnaires concernés sont présentées à la maîtrise d'œuvre

Les travaux ne peuvent commencer sur ordre de la maîtrise d'œuvre que lorsque les recommandations, les

mesures de prévention ou de sécurité ou les moyens de protection mentionnés dans les réponses aux DICT sont effectivement mis en œuvre, éventuellement en concertation avec les exploitants ou les concessionnaires concernés.

## 6.2. Contraintes dues au voisinage de l'opération

Les travaux sont à réaliser à proximité d'une zone d'habitation.

L'indépendance du chantier par clôture doit éviter toute intrusion des enfants et du public en général.

Les voies publiques doivent être maintenues en parfait état par un nettoyage régulier pour éliminer toutes poussières ou boue

- Aucun stationnement, installation, stockage de quelque nature que ce soit ne sont tolérés sur la voie d'accès au site,

- Aucun stationnement, installation, stockage de quelque nature que ce soit ne sont tolérés en dehors de la clôture de chantier,

- La limitation de vitesse sur les voies doit être respectée

- Les bruits, poussières seront limités au minimum des connaissances et techniques de mise en oeuvre actuelles,

- ***Les entreprises tiendront compte également de la présence d'autres intervenants sur la zone des travaux et / ou pour y accéder***

## 6.3. Risques par rapport à un chantier voisin

Les entreprises tiennent compte de la possibilité de la présence de plusieurs autres chantiers à proximité.

## 6.4. Travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure

Sans objet

## 6.5. Permis de feu (prévention incendie et explosion)

*Sans objet dans le cadre de ce chantier*

***Un extincteur doit néanmoins être présent à proximité immédiate de tous travaux par point chaud***

## 6.6. Interférences avec l'exploitant si utilisation partielle des ouvrages

Sans objet

## 6.7. Locaux témoins

*Le chantier est interdit au public. Un logement témoin pourra être mis en place suivant les indications du Maître d'Ouvrage et du Maître d'Ouvre, sous la responsabilité entière du Maître d'Ouvrage.*

*La sécurisation des accès sera sous la responsabilité du Maître d'Ouvrage. (protection contre chute d'objet, chute de hauteur & chute de plain-pied, etc. liste non exhaustive).*

## 7. ORGANISATION DES SECOURS

Les consignes de sécurité et les numéros d'appel des services de secours doivent figurer sur le P.P.S.P.S. et être affichées dans les installations communes (salle de réunion ou bungalow réfectoire)

### 7.1. Téléphone de secours

Le personnel présent sur le chantier doit disposer d'un téléphone de secours, pouvant être installé dans le bureau, **accessible en permanence par tous**.

Eventuellement, pour les petits chantiers où pour des zones de travail éloignées, un téléphone portable, **ouvert en permanence et en état de marche (correctement chargé)**. L'emplacement de la personne en disposant doit être connu de tous les ouvriers concernés.

### 7.2. Sauveteurs Secouristes du Travail (S.S.T.)

Au moins 5% du personnel présent sur le chantier (avec un minimum de un), quelle que soit l'entreprise, doit être Sauveteur Secouriste du Travail (S.S.T.).

Les S.S.T. doivent avoir été formés ou recyclés depuis moins de 2 ans et ont obligatoirement, à l'arrière de leurs casques, un autocollant d'identification.

La liste des secouristes, à jour en permanence, est affichée près du téléphone défini ci-dessus.

Il en est de même pour la liste du matériel médical existant sur le chantier.

### 7.3. Travail isolé

Les entreprises prennent toutes les mesures nécessaires afin qu'un travailleur isolé puisse signaler toute situation de détresse et être secouru dans les meilleurs délais.

### 7.4. Procédure d'organisation des secours

Procédure en cas d'accident corporel :

Appel au secours : ANNEXE 2 Fiche appel en cas d'accident

Les services de sécurité du site devront être immédiatement prévenu.

En cas d'accident, alerter immédiatement les services de secours,

Préciser :

- la qualité du demandeur (nom et Entreprise),
- la nature de l'accident,
- l'endroit exact, niveau, localisation, etc. ainsi que le numéro du poste d'appel,
- le nombre d'accidentés.

Attendre l'accusé de réception de votre appel avant de couper la communication.

Avertir le Maître d'Ouvrage, le Maître d'Oeuvre et le Coordonnateur.

Uniquement si vous êtes secouriste, faites les premiers gestes qui peuvent sauver.

En cas d'alerte incendie évacué par les escaliers de secours

Matériel de secours :

Chaque entreprise devra posséder, sur le site, au moins une trousse de premiers soins à compléter régulièrement. Le jour de leur arrivée sur le chantier, les salariés seront informés des endroits où ces trousses sont entreposées, du plan d'évacuation des zones de travaux, de la localisation des escaliers d'évacuations.

**Les soins aux victimes d'accident ou malades sont assurés par du personnel compétent.**

**Le transport des accidentés et malades graves est assuré par les services de secours.**

**Les entreprises doivent préciser dans leur PPSPS, les mesures d'organisation qu'elles mettent en oeuvre en cas d'accident.**

### 7.5. Déclaration en cas d'accident ou incident

Outre les déclarations réglementaires d'accident effectuées par l'entrepreneur, les accidents ou incidents sont signalés au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et au coordonnateur SPS.

## **7.6. Point de rencontre secours**

A faire figurer sur plan d'installation de chantier et sur chantier

## 7.7. Modèle de fiche de secours

### **EN CAS D'ACCIDENT**

#### **Appelez les Pompiers**



**18 ou 112**

et dites :

#### **1. ICI CHANTIER : 85/ Construction de 8 logements intermédiaires**

Adresse : Les Tardivières 4 - rue des Iris 85190 La Genétouze

#### **2. PRECISEZ LA NATURE DE L'ACCIDENT :**

par exemple : Chute, éboulement, asphyxie...

LA POSITION DU BLESSE : Il est sur la terrasse, il est au sol ou dans une fouille ...

ET SI IL Y A NECESSITE DE DEGAGEMENT

#### **3. SIGNALEZ LE NOMBRE DE BLESSE(S) ET LEUR ETAT**

Par exemple : Trois ouvriers blessés dont un qui saigne beaucoup et un qui ne parle pas.

#### **4. FIXEZ UN POINT DE RENDEZ-VOUS.**

Envoyer quelqu'un à l'entrée du chantier pour guider les secours.

A faire figurer sur plan d'installation de chantier et sur chantier

**NE JAMAIS RACCROCHER LE PREMIER**

## **ANNEXES AU P.G.C.**

### **Liste des pièces jointes au P.G.C.**

- Annexe\_Mise\_en\_place\_de\_grues
- Annexe\_METAH
- Annexe\_SCALP
- Annexe\_Presence\_Silice
- Grille exigences Hygiene et cantonnement
- DHOL 1